

DOI: 10.24412/3034-4042-2025-2-34-41

Дата поступления рукописи в редакцию: 16.03.2025 г.

Дата принятия рукописи в печать: 30.03.2025

БАЛДАШЕВ Рифат Маратович,

Студент, Российский университет кооперации,

e-mail: baldashevrfat@gmail.com

ТКАЧ Александр Васильевич,

д.э.н., профессор, профессор кафедры экономики и таможенного дела, Российский университет кооперации,

e-mail: alex.tkach2017@yandex.ru

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ В СИСТЕМЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН)

Аннотация. В данной статье оценивается эффективность экономических отношений в системе товародвижения на примере Республики Башкортостан. Исследованы основные экономические показатели, которые непосредственно касаются оборота товаров на территории Башкортостана и других субъектов Приволжского федерального округа. Установлены проблемы, затрудняющие развитие и расширение системы товародвижения. Предлагаются мероприятия, способствующие развитию системы товародвижения в Республике Башкортостан. В статье определяется сравнительная эффективность розничного товарооборота в Республике Башкортостан по сравнению с другими субъектами ПФО.

Ключевые слова: товарооборот, розничная торговля, эффективность, логистика, развитие, импорт, экспорт, экономика.

BALDASHEV Rifat Maratovich,

Student Russian University of Cooperation

TKACH Alexander Vasilyevich,

Doctor of Economics, Professor, Professor of the Department of Economics and Customs Affairs Russian University of Cooperation

THE EFFECTIVENESS OF ECONOMIC RELATIONS IN THE COMMODITY DISTRIBUTION SYSTEM (ON THE EXAMPLE OF THE REPUBLIC OF BASHKORTOSTAN)

Annotation. This article evaluates the effectiveness of economic relations in the system of goods circulation on the example of the Republic of Bashkortostan. The main economic indicators that directly concern the turnover of goods in the territory of Bashkortostan and other subjects of the Volga Federal District are investigated. The problems that hinder the development and expansion of the goods circulation system are established. The measures promoting the development of the goods circulation system in the Republic of Bashkortostan are offered. The article determines the comparative efficiency of retail turnover in the Republic of Bashkortostan in comparison with other subjects of the Volga Federal District.

Key words: turnover, retail trade, efficiency, logistics, development, import, export, economy.

Введение. Экономика любого государства потребителя зависит уровень благосостояния находится в значительной зависимости от системы граждан, предпринимательства и страны в товародвижения. От того, насколько налажен целом. Россия является сложным федеративным процесспроизводстваидоставкитоварадоконечного государством, в состав которого входит 89

субъектов. Каждый из этих субъектов имеет свои климатические, географические и экономические особенности, с которыми необходимо считаться, дабы обеспечить функциональность экономики. Республика Башкортостан является довольно важной частью российской экономики, которая постепенно развивается. Так, по итогам 2023 года, Республика Башкортостан заняла первое место среди субъектов Приволжского федерального округа по темпу роста оборота оптовой торговли. Показатель субъекта вырос в сопоставимых ценах на 22,6% по отношению к 2022 году и составил 1 трлн. 530,6 млрд. рублей. Также, в Республике активно внедряются новейшие системы контроля за производством и передвижением товаров. Так, по состоянию на январь 2024 года Башкортостан занимает первое место по числу зарегистрированных предприятий и индивидуальных предпринимателей в национальной системе цифровой маркировки и прослеживаемой продукции «Честный ЗНАК» [1].

Определённые успехи на поприще построения эффективной системы товародвижения в Башкортостане делают актуальными более тщательные исследования в данной области. Обусловлено это тем, что изучение показателей и опыта Башкортостана можно систематизировать и использовать для улучшения дел в других, менее успешных регионах. В связи с этим, главными целями данного исследования является анализ эффективности экономических отношений в системе товародвижения Республики Башкортостан, поиск слабых сторон в данной области и формулирование рекомендаций, способных исправить положение.

Достижение вышеописанных целей возможно посредством выполнения следующих задач:

1. изучить текущее состояние системы товародвижения в Республике Башкортостан;
2. изучить объём розничного товарооборота, напрямую влияющего на эффективность товародвижения;
3. установить недостатки действующей системы товарооборота;
4. разработать рекомендации по повышению эффективности экономических отношений в системе товародвижения Республики Башкортостан.

В случае достижения целей и выполнения

задач появится возможность облегчить изучение системы товародвижения Республики Башкортостан в отдельных сегментах (например, в сфере движения овощной продукции и т.п.). Объяснить данный тезис можно тем, что изучение целой системы товародвижения в Башкортостане позволит ознакомиться с главными её закономерностями, что облегчит изучение более частных аспектов.

Обзор источников и научной литературы. Для написания статьи использовались статистические данные, которые свидетельствуют о состоянии системы товародвижения в Республике Башкортостан. Также был изучен ряд теоретических и практических научных работ, которые непосредственно касаются тематики системы товародвижения и оценки её эффективности. Так, данная научная работа написана с использованием работ Е.А. Красильниковой, В.М. Тимирьяновой [2], Ш.З. Валиева [3], Ф.А. Тукаева [4], Р.А. Мишагина [5] и др.

Работа Р.А. Мишагина позволила нам установить более полную формулировку понятия «система товародвижения». Такая необходимость была вызвана тем, что до сих пор не имеется единого мнения на этот счёт. Более того, единства мнений нет и при обсуждении элементов данной системы, поэтому мы сосредоточимся на её отдельных показателях. Ф.А. Тукаева провела довольно качественное исследование основных тенденций внешней торговли в Республике Башкортостан. Изучение данной информации было важным для понимания системы товародвижения в Башкортостане, так как она не ограничена внутренним рынком. В работе Ш.З. Валиева обращается непосредственное внимание на проблемы торговой отрасли в Башкортостане, что позволило определить слабые звенья в системе товародвижения субъекта. Работа Е.А. Красильниковой и В.М. Тимирьяновой показалась нам интересной с теоретической точки зрения, так как исследователи непосредственно коснулись темы характеристики основных закономерностей функционирования системы товародвижения.

Методы и этапы исследования. Для реализации исследования применялись различные теоретические и эмпирические методы. В первую очередь, значительную важность имел метод анализа, посредством применения которого удалось собрать, систематизировать и изучить

статистические данные о товародвижении в Приволжском федеральном округе Российской Федерации. Так, были проанализированы данные государственных и региональных статистических органов. Эти данные легли в основу прикладной части исследования.

Помимо метода анализа, в основе исследования лежит и метод сравнения. Суть применения данного метода состоит в том, что мы сравнили экономические показатели Башкортостана с другими регионами ПФО, с целью установления соотношения цифр.

После получения расчётов эффективности системы товарооборота в Республике Башкортостан был применён метод прогнозирования. Он был необходим для того, чтобы предположить о возможных тенденциях изменения в экономике субъекта. Отчасти, на основе сформулированных прогнозов были предложены рекомендации по улучшению состояния системы товародвижения в Башкортостане.

Если делить осуществлённое исследование на этапы, то получится следующая последовательность:

1. Сбор и анализ статистической информации по Башкортостану и другим регионам ПФО.
2. Проведение сравнительного анализа для оценки позиций Башкортостана в системе товародвижения.
3. Расчёт доли Башкортостана в общей системе товародвижения ПФО.
4. Прогнозирования дальнейшего развития экономических отношений в сфере системы товародвижения.
5. Разработка рекомендаций и формулирование выводов.

Результаты исследования. Прежде всего, для более чёткого понимания сферы изучения, мы обратились к работе Р.А. Мишагина, в которой тот подробно изучает понятие «товародвижения». Собственно, на основе определения данного понятия мы сможем установить основные свойства «системы товародвижения». В работе исследователя изложено мнение Э.А. Арустамова, А.А. Зиннатуллина, Л.В. Осиповой, В.Ф. Егорова и А.У. Альбекова.

Э.А. Арустамов считает, что товародвижение – это комплексная деятельность, включающая всю

совокупность операций, связанных с физическим перемещением товаров от изготовителя до потребителя с учетом пространства и времени.

А.А. Зиннатуллин объясняет товародвижение как материально-вещественный процесс перемещения во времени и пространстве готовых к потреблению продуктов труда, которые обладают определенными физическими свойствами.

Л.В. Осипова видит товародвижение как физическое перемещение и передачу собственности на товар от производителя к потребителю.

В.Ф. Егоров рассматривает товародвижение как процесс доведения товаров от предприятий-изготовителей до торговых залов предприятий розничной торговли или до внерыночных потребителей.

А.У. Альбеков определяет товародвижение с точки зрения предмета логистики розничной торговли, где необходимо учитывать гораздо больше факторов, обусловленных сугубо индивидуальными, личностными запросами и потребностями покупателей – физических лиц [5, с.87].

Принимая во внимание вышесказанные определения, мы можем выделить несколько главных признаков системы товародвижения как таковой. Во-первых, система товародвижения выполняет одну главную функцию – обеспечивает движение уже готового товара к его конечному потребителю. Соответственно, можно сделать вывод о том, что система товародвижения, в первую очередь, является процессом, регулируемым в сфере науки логистики. Второй признак системы товародвижения – в ней главенствуют три субъекта. Первый субъект – производитель, который желает сбыть товар. Второй субъект – логист, который выполняет функцию транспортировки товара, оптимизации маршрута доставки и т.д. Третий субъект – место продажи товара. Мы предпочтём не включать конечного потребителя в систему товародвижения, так как активные логистические процессы заканчиваются на этапе поставки товара в пункт продажи.

Начать исследование системы товародвижения в Республике Башкортостан следует, пожалуй, с её общей характеристики. Как основной показатель, свидетельствующий об успешности экономических отношений в

данной сфере, мы избрали особенности развития импорта и экспорта. Ф.А. Тукаева исследовала импорт и экспорт в Республике Башкортостан (за 2010-2021 гг.). В результате своих изысканий, исследовательница пришла к выводу о том, что внешнеторговый оборот Республики Башкортостан в фактически действовавших ценах уменьшился более чем в два раза (с 10,6 до 4,6 млрд долл.), в том числе со странами дальнего зарубежья – на 59,4 %, со странами СНГ – на 43,1 %. При этом сокращение объемов экспорта было еще более серьезным: в 2021 г. он составил 37,6 % от уровня 2010 г. [4, с.35] В качестве основных причин ухудшения ситуации в системе товародвижения Башкортостана исследовательница называла повышение конкуренции на мировом рынке продукции, которую экспортирует Республика, введение западными странами экономических санкций в отношении России. При этом, мы считаем, что среди причин ослабления экспортного товародвижения в Башкортостане послужило ослабление российского рубля. В 2010 году доллар стоил 30 рублей, а уже в 2021 – 73 рубля. Особенно актуальной данная причина является ввиду того, что

за рассматриваемый период импорт из зарубежных стран значительно возрос. Об этом также пишет Ф.А. Тукаева. Следовательно, денежные средства, вырученные за экспорт, попросту не могли покрыть импортные закупки, из-за чего пришлось сокращать товарооборот.

В 2022 году Российская Федерация также пострадала от введенных в её отношении экономических санкций. Тем не менее, несмотря на это, на момент февраля 2024 года, Министерство торговли и услуг Республики Башкортостан сообщает о увеличении розничного товарооборота. В частности, он вырос на 159,8 млрд. рублей (в сравнении с показателями 2022 года). Помимо этого, министерство отчиталось о довольно внушительных результатах работы в торговой сфере. Основные показатели, относящиеся к экономическим отношениям в системе товародвижения в Республике Башкортостан по итогам 2023 года отражены в таблице 1.

Таблица 1. Показатели экономических отношений в системе товародвижения Республики Башкортостан по итогам 2023 года [6]

Показатель	Значение
Индекс потребительских цен	106,9% (ниже среднероссийского значения 107,4%)
Количество ярмарок в республике	20,7 тысяч ярмарок
Количество розничных рынков	32 розничных рынка (1-е место в ПФО, 5-е место в РФ)
Объем реализованной продукции на ярмарках и рынках	81,8 млрд рублей (рост на 12% к 2022 году)
Количество нестационарных торговых объектов	Более 7 тысяч объектов (на 1 тыс. больше, чем годом ранее)
Оборот оптовой торговли	1 трлн 530 млрд рублей (рост на 22,6% к 2022 году)
Оборот бытовых услуг	44,3 млрд рублей (102,7% к 2022 году)
Оборот общественного питания	42 млрд рублей (120,8% к 2022 году)
Количество предприятий общественного питания	Более 3,4 тысяч предприятий (свыше 140 тыс. посадочных мест)
Инвестиции в торговую отрасль	5,8 млрд рублей (рост на 18,8% за 9 месяцев 2023 года)
Инвестиционные проекты в сфере оптовой торговли и логистики	14 проектов (сумма инвестиций более 46 млрд рублей)
Инвестиционные проекты в сфере розничной торговли	30 проектов (сумма инвестиций порядка 6 млрд рублей)
Инвестиционные проекты в сфере общественного питания	9 проектов (сумма инвестиций 1,2 млрд рублей)
Количество приоритетных инвестиционных проектов	61 проект курируется Минторгом Башкортостана

Из данных таблицы становится очевидным, что система товародвижения в Республике Башкортостан находится в удовлетворительном состоянии. Однако, тем не менее, Министерство торговли и услуг Республики Башкортостан регулярно сообщает о том, что предпринимателям из субъекта сложно выйти на новые рынки сбыта. Примечательно, что недостаточность логистических возможностей (дорожной сети и её пропускной способности, хранилищ, АЗС, СТО, общепита, мест отдыха, стабильной подвижной радиосвязи и т.д.) отмечают только 4,27% опрошенных в рамках социологического исследования предпринимателей (в 2021 году таких было 4,1%, а в 2022 – 2,91%). Соответственно, мы можем сделать вывод о том, что логистические вопросы не являются значительной проблемой для большинства предпринимателей в Республике

Башкортостан. Куда более проблем возникает с наличием самих ресурсов для производства, продажи и транспортировки товаров (это считают проблемой 25,8% опрошенных предпринимателей) [7].

Несмотря на некоторые проблемы, которые наблюдаются в вопросах выхода на новые рынки сбыта, Республика Башкортостан занимает достаточно высокое положение среди субъектов ПФО по показателям оборота розничной торговли. Так, Башкортостан занимает 2 место из 14 субъектов округа. Экономические показатели отражены в таблице 2.

Таблица 2. Оборот розничной торговли по регионам Приволжского федерального округа (январь-август 2024 года) [8]

Название субъекта	Значение показателя, млн. руб
Республика Татарстан	1 029 274
Республика Башкортостан	960 010
Нижегородская область	810 961
Самарская область	741 610
Пермский край	513 888
Саратовская область	417 418
Оренбургская область	344 632
Удмуртская Республика	253 924
Пензенская область	232 239
Кировская область	205 024
Чувашская республика	199 002
Ульяновская область	196 373
Республика Мордовия	136 368
Республика Марий Эл	102 914

Полученные результаты будут положены в основу расчёта эффективности системы товародвижения на территории субъектов ПФО. Главная цель расчётов – определить превосходство оборота розничной торговли Республики Башкортостан в процентном соотношении.

Расчёты производятся по следующей формуле: Процентное превосходство = (Оборот Башкортостана – Оборот другого региона / Оборот другого региона) × 100

Произведём расчёты:

Республика Татарстан:

$$(960010 - 1029274 / 1029274) \times 100 = -6,76\%$$

(Оборот Башкортостана ниже на 6,76%)

Нижегородская область:

$$(960010 - 810961 / 810961) \times 100 = 18,38\%$$

(Оборот Башкортостана выше на 18,38%)

Самарская область:

$$(960010 - 741610 / 741610) \times 100 = 29,40\%$$

(Оборот Башкортостана выше на 29,40%)

Пермский край:

$$(960010 - 513888 / 513888) \times 100 = 86,76\%$$

(Оборот Башкортостана выше на 86,76%)

Саратовская область:

$$(960010 - 417418 / 417418) \times 100 = 129,97\%$$

(Оборот Башкортостана выше на 129,97%)

Оренбургская область:

$(960010 - 344632 / 344632) \times 100 = 178,53\%$

(Оборот Башкортостана выше на 178,53%)

Удмуртская Республика:

$(960010 - 253924 / 253924) \times 100 = 278,06\%$

(Оборот Башкортостана выше на 278,06%)

Пензенская область:

$(960010 - 232239 / 232239) \times 100 = 313,33\%$

(Оборот Башкортостана выше на 313,33%)

Кировская область:

$(960010 - 205024 / 205024) \times 100 = 368,11\%$

(Оборот Башкортостана выше на 368,11%)

Чувашская Республика:

$(960010 - 199002 / 199002) \times 100 = 382,56\%$

(Оборот Башкортостана выше на 382,56%)

Ульяновская область:

$(960010 - 196373 / 196373) \times 100 = 388,96\%$

(Оборот Башкортостана выше на 388,96%)

Республика Мордовия:

$(960010 - 136368 / 136368) \times 100 = 603,88\%$

(Оборот Башкортостана выше на 603,88%)

Республика Марий Эл:

$(960010 - 102914 / 102914) \times 100 = 833,04\%$

(Оборот Башкортостана выше на 833,04%)

Помимо вышеуказанных расчётов, следует обратить внимание на то, что Общий объем оборота розничной торговли по регионам Приволжского федерального округа составляет 6,143,637 млн рублей. Из указанной суммы, вклад Республики Башкортостан составляет 15,63%.

Проведённое исследование позволило установить, что система товародвижения Республики Башкортостан хоть и не является одной из самых лучших в России, но вполне успешно конкурирует в ПФО, что однозначно указывает на региональный потенциал экономики. Были установлены определённые проблемы выхода на новые рынки. В основном, они связаны с последствиями глобальных политико-экономических событий по типу санкций, вооружённых конфликтов и напряжённость политических взаимоотношений с прежними партнёрами. Также, предприниматели Республики Башкортостан указывают на то, что расширение

логистической сети затрудняется недостатком финансовых ресурсов. Именно причина финансов является наиболее значимой для предпринимателей, в то время как на аспекты логистики обращается не так много внимания. Предполагаем, что это говорит о том, что Российская Федерация и, в частности, Республика Башкортостан обладают достаточно развитой логистической инфраструктурой, которая позволяет удовлетворять основные потребности предпринимателей.

Заклучение и рекомендации. В ходе исследования нами были проанализированы основные характеристики системы товародвижения в Республике Башкортостан. Исследование показало, что система товародвижения выполняет важную роль в обеспечении успешных экономических отношений, однако сталкивается с рядом проблем, влияющих на её эффективность. Основной проблемой остаётся слабость экспортных потоков, вызванная, в первую очередь, внешними факторами, такими как мировая конкуренция и экономические санкции против России. В то же время значительный рост импорта привёл к тому, что экспортные доходы не могут полностью покрыть потребности в зарубежных закупках, что привело к снижению товарооборота.

Несмотря на внешние проблемы, Республика Башкортостан показывает удовлетворительные результаты в сфере розничной торговли (в особенности, среди субъектов ПФО). Тем не менее, это не отменяет проблемы того, что предприниматели региона сталкиваются с трудностями в вопросах выхода на новые рынки сбыта, что свидетельствует о необходимости дальнейшего развития инфраструктуры и поддержки экспорта.

Логистические проблемы, согласно результатам социологического опроса, проведённого Министерством торговли и услуг Республики Башкортостан, не являются основными барьерами для предпринимателей. Куда более значимой является нехватка ресурсов для производства, продажи и транспортировки товаров, что затрудняет дальнейшее развитие системы товародвижения.

Учитывая вышесказанное, мы можем предложить следующие рекомендации, которые смогут обеспечить стабильное развитие системы товародвижения в дальнейшем:



1. Укрепление экспортных позиций. Необходимо совершенствовать меры по улучшению экспортного потенциала Башкортостана. Важно расширить поддержку местных производителей, развивать государственные программы, направленные на укрепление международных связей, и создание условий для участия предпринимателей в международных выставках и форумах.
2. Инвестиции в производственные мощности. Необходимы ещё большие инвестиции в развитие инфраструктуры производства и транспортировки товаров. В частности, нужно обратить внимание на модернизацию

производственных мощностей и улучшение снабжения сырьем и другими ресурсами, что может способствовать увеличению объемов производства.

3. Развитие логистической инфраструктуры. Хотя на текущий момент логистическая инфраструктура не рассматривается как основная проблема, её дальнейшее развитие может помочь в более эффективном продвижении товаров, особенно в условиях растущего товарооборота. Улучшение дорожной сети и создание новых складских помещений могут способствовать упрощению процессов товародвижения.

Список литературы:

[1] Башкортостан занял первое место в Приволжском Федеральном округе по темпу роста оборота оптовой торговли. InvestRB [Электронный ресурс]/ Режим доступа: <https://investrb.ru/ru/press-center/news/bashkortostan-zanyal-pervoe-mesto-v-privolzhskom-federalnom-okruge-po-tempu-rosta-oborota-optovoy-to/>

[2] Красильникова Е. А., Тимирьянова В. М. Анализ существующих систем управления и показателей оценки эффективности процесса товародвижения //Вестник экономики, права и социологии. – 2013. – №. 4. – С. 33-37.

[3] Валиев Ш. З. и др. Проблемы и перспективы развития торговой отрасли Республики Башкортостан //Вестник УГНТУ. Наука, образование, экономика. Серия: Экономика. – 2015. – №. 4 (14). – С. 14-20.

[4] Тукаева Ф. А. Правовые и экономические аспекты внешней торговли Республики Башкортостан //Общество, право, государственность: ретроспектива и перспектива. – 2022. – №. 3 (11). – С. 34-39.

[5] Мишагин Р. А. Эволюция термина «товародвижение» в экономике //Социально-экономический и гуманитарный журнал Красноярского ГАУ. – 2018. – №. 4 (10). – С. 85-93.

[6] В Башкортостане объём розничного товарооборота вырос на 159,8 млрд. рублей. Министерство торговли и услуг Республики Башкортостан [Электронный ресурс]/ Режим доступа: <https://trade.bashkortostan.ru/presscenter/news/604860/>

[7] Доклад о состоянии и развитии конкурентной среды на рынках товаров, работ и услуг Республики Башкортостан по итогам 2023 года [Электронный ресурс]/ Режим доступа: <https://zakupki.bashkortostan.ru/documents/active/556738/>

[8] Рынки товаров и услуг (январь-август 2024 года). Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Татарстан [Электронный ресурс]/ Режим доступа: <https://16.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/%D0%98%D0%90%D0%9C%20%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D1%8F%20%D0%B8%20%D1%83%D1%81%D0%BB%D1%83%D0%B3%D0%B8%20%D1%8F%D0%BD%D0%B2%D0%B0%D1%80%D1%8C%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%202024.pdf>

Spisok literatury:

[1] Bashkortostan zaniel pervoe mesto v Privolzhskom Federal'nom okruge po tempu rosta oborota optovoi trgovli. InvestRB [Elektronnyi resurs]/ Rezhim dostupa: <https://investrb.ru/ru/press-center/news/bashkortostan-zanyal-pervoe-mesto-v-privolzhskom-federalnom-okruge-po-tempu-rosta-oborota-optovoy-to/>

[2] Krasil'nikova E. A., Timir'ianova V. M. Analiz sushchestvuiushchikh sistem upravleniia i pokazatelei

otsenki effektivnosti protsessa tovarodvizheniia //Vestnik ekonomiki, prava i sotsiologii. – 2013. – №. 4. – S. 33-37.

[3] Valiev Sh. Z. i dr. Problemy i perspektivy razvitiia torgovoi otrasli Respubliki Bashkortostan //Vestnik UGNTU. Nauka, obrazovanie, ekonomika. Seriia: Ekonomika. – 2015. – №. 4 (14). – S. 14-20.

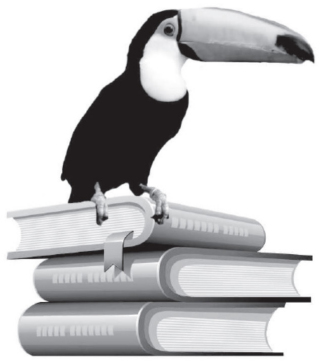
[4] Tukaeva F. A. Pravovye i ekonomicheskie aspekty vneshnei torgovli Respubliki Bashkortostan // Obshchestvo, pravo, gosudarstvennost': retrospektiva i perspektiva. – 2022. – №. 3 (11). – S. 34-39.

[5] Mishagin R. A. Evoliutsiia termina " tovarodvizhenie" v ekonomike //Sotsial'no-ekonomicheskii i gumanitarnyi zhurnal Krasnoarskogo GAU. – 2018. – №. 4 (10). – S. 85-93.

[6] V Bashkortostane ob "em roznichnogo tovarooborota vyros na 159,8 mlrd. rublei. Ministerstvo torgovli i uslug Respubliki Bashkortostan [Elektronnyi resurs]/ Rezhim dostupa: <https://trade.bashkortostan.ru/presscenter/news/604860/>

[7] Doklad o sostoianii i razvitii konkurentnoi sredy na rynkakh tovarov, rabot i uslug Respubliki Bashkortostan po itogam 2023 goda [Elektronnyi resurs]/ Rezhim dostupa: <https://zakupki.bashkortostan.ru/documents/active/556738/>

[8] Rynki tovarov i uslug (ianvar'-avgust 2024 goda). Territorial'nyi organ Federal'noi sluzhby gosudarstvennoi statistiki po Respublike Tatarstan [Elektronnyi resurs]/ Rezhim dostupa: <https://16.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/%D0%98%D0%90%D0%9C%20%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D1%8F%20%D0%B8%20%D1%83%D1%81%D0%BB%D1%83%D0%B3%D0%B8%20%D1%8F%D0%BD%D0%B2%D0%B0%D1%80%D1%8C%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%202024.pdf>



Юридическое издательство
«ЮРКОМПАНИ»

Издание учебников,
учебных и методических
пособий, монографий,
научных статей.

Профессионально.

В максимально
короткие сроки.

Размещаем
в РИНЦ, E-Library.

ЮРКОМПАНИ

www.law-books.ru